Garantía

1. Garantizamos al comprador o usuario que los equipos Vulcano no acusan defecto alguno de fabricación que dificulte su uso o servicio normal.
2. Alcance y lugar de la cobertura: la presente garantía limita nuestra obligación a reparar, o a nuestra opción
3. Reemplazar, sin cargo alguno en nuestra fábrica o, si correspondiera en nuestros distribuidores/service autorizados, cualquier pieza que resulte defectuosa dentro del término establecido en esta garantía (punto 3) y siempre y cuando el defecto sea comprobado a nuestra entera satisfacción. Los gastos de traslado, seguro y flete desde el domicilio del comprador hasta el lugar de reparación y vuelta correrán por parte de Vulcano.
4. Duración de la garantía: el plazo de la garantía se cuenta a partir de la fecha de factura de compra del mismo, siendo exclusivamente 12 meses. Para hacer efectiva la garantía se debe presentar la factura de compra.
5. Exclusiones: esta garantía no se hará efectiva en caso que el equipo hubiera sufrido accidentes, negligencia, mal trato o uso inadecuado, o cualquier daño sufrido por causa de incendios, inundaciones, estragos, caso fortuito o fuerza mayor, reparación por personal no autorizado.
6. Aclaraciones: no constituyen defecto de fabricación ni están amparados por esta garantía ninguno de los siguientes casos, siendo su reposición o reparación exclusivamente por cuenta y orden del usuario: cuando haya daño ocasionado por el transporte en cualquiera de sus formas o entrega; cuando el equipo esté instalado en un lugar y/o condición inadecuada; cuando no se le haya efectuado el mínimo de mantenimiento exigido en este manual.

INDUSTRIA ARGENTINA

Para mayor información, comuníquese con nuestro servicio técnico
Tel: +54 03564 420882/434095 - oftecnica@vulcanolubricacion.com.ar
o en el sitio web www.vulcanolubricacion.com.ar

VULCANO

Manual del usuario

CUENTA LITROS DIGITAL PARA GASOIL Y ACEITE
PV159

Descripción

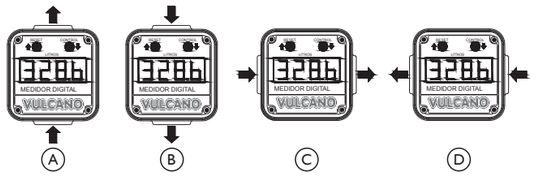
El cuenta litros digital posee una cámara de medición compuesta por engranajes ovales que giran a medida qie circula el fluído a medir, a su vez un circuito electrónico registra el movimiento de los engranajes y lo traduce al display de cristal líquido con 4 dígitos que muestran el volumen despachado. Posee un totalizador histórico que acumula la cantidad despachada permitiendo de esta manera controlar los movimientos de fluído.

Datos técnicos

Peso (kg)	1,4
Mecanismo	Engranajes ovales
Viscosidad	SAE 5 - SAE 240
Presión máxima de trabajo	40 bar
Conexiones	1" Gas hembra
Apreciación	0,01lt hasta 99,99lt
	0,01lt desde 100,9 hasta 999,9lt
	1lt desde 1000 hasta 9999lt
Funciones	Totalizador
	Corrector de calibración
	Medición de caudal despachado por la bomba
	Memoria último despacho
Alimentación	2 pilas AAA

Instrucciones de montaje

Los cuentalitros pueden instalarse en cualquier posición tanto en conductos rígidos como flexibles. El Contador y la Tapa pueden girarse de 90° en 90° para realizar las configuraciones ilustradas. Se debe tener cuidado en el manipuleo de la Tapa ya que dentro de ella se aloja la Plaqueta Electrónica, no se deberán tocar los componentes ya que pueden sufrir daños que provoquen un mal funcionamiento del equipo.



Instrucciones de uso

1. Encender la bomba
2. Accionar la Manija de la Pistola para que comience a salir fluido por la Manguera.
3. El display se encenderá Automáticamente y comenzará a mostrar la cantidad de litros despachados.
4. Cuando se termina de despachar, el display se apagará automáticamente luego de transcurrido un minuto.
5. Si el display está apagado y se desea visualizar el último valor despachado, se debe presionar una vez el botón Reset.
6. Para colocar el display en cero se deberá presionar nuevamente el botón Reset.

Funciones del display
DESPACHO

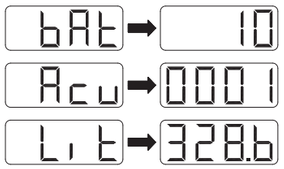
Mientras se acciona la Pistola, el display muestra la cantidad de litros despachados.

Para poder visualizar el Caudal que está despachando la bomba, se deberá mantener presionado el botón de Control, el display mostrará el valor en lt/min.-

40,3 lt/min
2418 lt/hs

ESTADO DE MOVIMIENTOS

Presionando el botón Control durante 3 segundos aproximadamente, aparecerán en secuencia de 5 segundos las siguientes lecturas.



Cantidad de veces que se retiraron las baterías

Cantidad de veces que pasó por 1000 los litros acumulados

Cantidad de litros acumulados con una apreciación de un decimal

En este caso en particularar, se puede leer que las baterías se retiraron 10 veces, la cantidad de veces que paso por 1000 litros fue 1 y el acumulado es 328,6 litros por lo que la cantidad total de litros despachados fue de 1328,6.

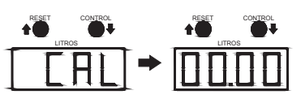
Calibración

! IMPORTANTE

Leer todos los pasos antes de comenzar el proceso de calibrado.

El Equipo deberá ser calibrado cada vez que:
- Se cambie el tipo de fluido a despachar (Aceite o Gas-Oil).
- Se cambie la electrobomba.
- Se cambia el tipo de aceite (por ejemplo SAE 40 a SAE 80).
- La temperatura ambiente cambia en más de 15 grados centígrados.

1. Controlar que no haya presencia de aire en los conductos, de lo contrario despachar fluido hasta que no salga aire (el flujo debe ser continuo).
2. Mantener presionados los botones de Reset y Control (aproximadamente 5 seg), hasta que la palabra CAL quede fija en el display. Posteriormente el display se colocará en Cero indicando que el equipo esta listo para despachar la cantidad patrón de fluido necesario para la calibración.



Si no se realiza ninguna actividad una vez que se entra al modo de calibración, al cabo de 10 segundos se mostrará en la pantalla "Err"

3. Despachar en un envase graduado la cantidad patrón.

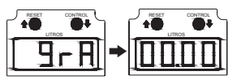
CANTIDAD MEDIA

CANTIDAD PATRÓN

! RECOMENDACIÓN

Tener en cuenta que para bombas con un caudal hasta 1000 lt/hs, la cantidad patrón podrá estar comprendida entre 3 y 10 lt, cuando la bomba posee un caudal mayor la cantidad patrón deberá estar entre 10 y 20 lt, con esto se asegura la precisión en el calibrado.

4. Si la Cantidad Patrón no coincide con la Cantidad Medida, se deberá corregir el valor mediante las teclas Reset (flecha hacia arriba) o Control (flecha hacia abajo).
5. El grabado del nuevo valor de calibración se realiza automáticamente transcurrido 10 segundos desde la última presión de tecla o despacho de fluido, cumplido esto se mostrará en el display la siguiente secuencia (quedando el equipo calibrado).



La cantidad de litros utilizadas en la calibración se sumarán al totalizador.

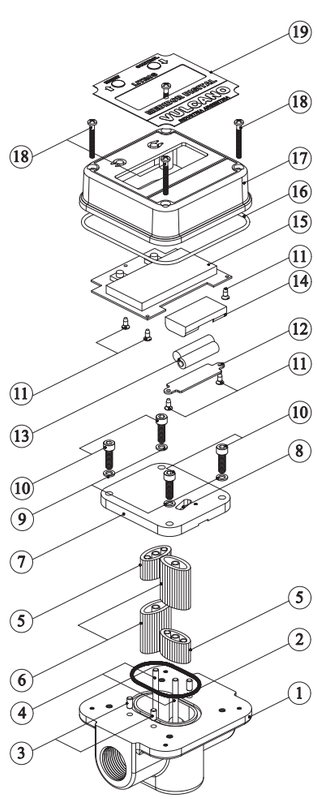
Mantenimiento
LIMPIEZA DE ENGRANAJES

1. Desenroscar la Tornillos (18) y retirar el conjunto Frente y Plaqueta.
2. Desconectar el cable del Sensor.
3. Desenroscar la Tornillos (10), para retirar la Tapa (7), se debe hacer palanca en forma pareja con dos destornilladores colocados en las ranuras laterales.
4. Retirar los Engranajes (5) y (6).
5. Limpiar y volver a montarlos respetando la posición de los imanes .
6. Colocar el Oring (2), asegurando su correcta instalación.
7. Colocar la Tapa respetando la posición de los Ejes Centradores (3).
8. Conectar el cable del Sensor y colocar el Frente Porta Plaqueta (18).

Diagnóstico y Solución de problemas

Defecto	Causa	Solución
Lectura borrosa o destellante	Batería agotada	Reemplazar la batería
Falta de precisión en la medición	Error de Calibración	Calibrar el contador siguiendo el proceso de calibración
Caudal Reducido	Filtro obstruido	Limpiar el filtro
El contador cuenta aunque el display este en cero	Engranajes bloqueado	Limpiar los engranajes

Despiece



REF	COD	DENOMINACIÓN
1	1950	Cuerpo
2	1604	Oring 2139
3	1952	Eje Centrador
4	1953	Eje Engranajes
5	1605	Engranaje Simple
6	1605	Engranaje Doble
7	1951	Tapa Engranajes
8	¾	Alojamiento Sensor
9	814	Arandela de Aluminio 6x10
10	1008	Tornillo Allem RM 6x1x16
11	¾	Tornillo de Fijación
12	1954	Tapa Baterías
13	¾	Baterías Alcalinas AAA
14	1955	Porta Baterías
15	1956	Plaqueta Electrónica
16	1957	Oring 2160
17	1958	Frente Porta Plaqueta
18	1959	Tornillo Cab Fijad. RM 4x0,7x30
19	1960	Kit de Calcomanías