

DATOS TÉCNICOS	
Tipo	A Paletas - Autocebante
Caudal	1800 lt/hs
Alimentación	12 VCC
Consumo	8 Amperios
Aspiración	1 m
Impulsión	5 m
Válvula By Pass para uso continuo	

• ISO 9001 - 2008 •

VULCANO

Equipos para Lubricación

- La Electrobomba debe utilizarse únicamente con Diesel
No es apta para Agua, Aceite, Solvente o Nafta.-
- No se debe hacer girar sin combustible (en vacío).-
- No utilizar sin Filtro de Entrada de Protección.-

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Defecto	Causa	Solución
El Equipo no enciende	El Equipo está desconectado de la batería	Conectar a la batería
	Batería descargada	Cargar la batería
	El Interruptor On - Off no está accionado	Accionar el interruptor
	Fusible quemado	Cambiar fusible (6 x 10 A), si el problema persiste consultar a fábrica
El Equipo no succiona	El Depósito está vacío	Colocar líquido en el Depósito
	Demasiada altura de aspiración	Disminuir la altura entre la Bomba y el Depósito
El Equipo gira al revés	Mal conexionado	Invertir el sentido de conexión de las pinzas en la batería
El motor funciona exigido	Altura de impulsión demasiado elevada	Disminuir la altura entre la Bomba y el depósito superior
Pérdidas de diesel en las conexiones	Mal sellado	Retirar los elementos (mangueras, racores etc) limpiar, colocar sellador o abrazadera, colocar y ajustar
¹ El Equipo entrega poca cantidad de líquido	Filtro tapado	Pedir a fábrica el repuesto (Código: 390) y cambiarlo
	Batería con poca carga	Verificar el estado de carga de la batería y en caso de que sea inferior a 9 V, cargarla
	Accesorios	El caudal entregado por la bomba es menor si se le coloca mayor cantidad de racores, curvas, manguera, etc. lo mismo ocurre con el filtro y el cuentalitros

(1) Válido para modelos con filtro y/o Cuenta Litros

Para mayor información, comuníquese con nuestro servicio técnico:
Tel: 03564 - 420882 / 434095 - oftecnic@vulcanolubricacion.com.ar
o en el sitio www.vulcanolubricacion.com.ar



**ELECTROBOMBA PARA DIESEL
CON CUENTA LITROS, MANGUERA
Y PISTOLA VERTEDORA
12 V -1800 LT/HS - AUTOCEBANTE** **COD: EG-179**

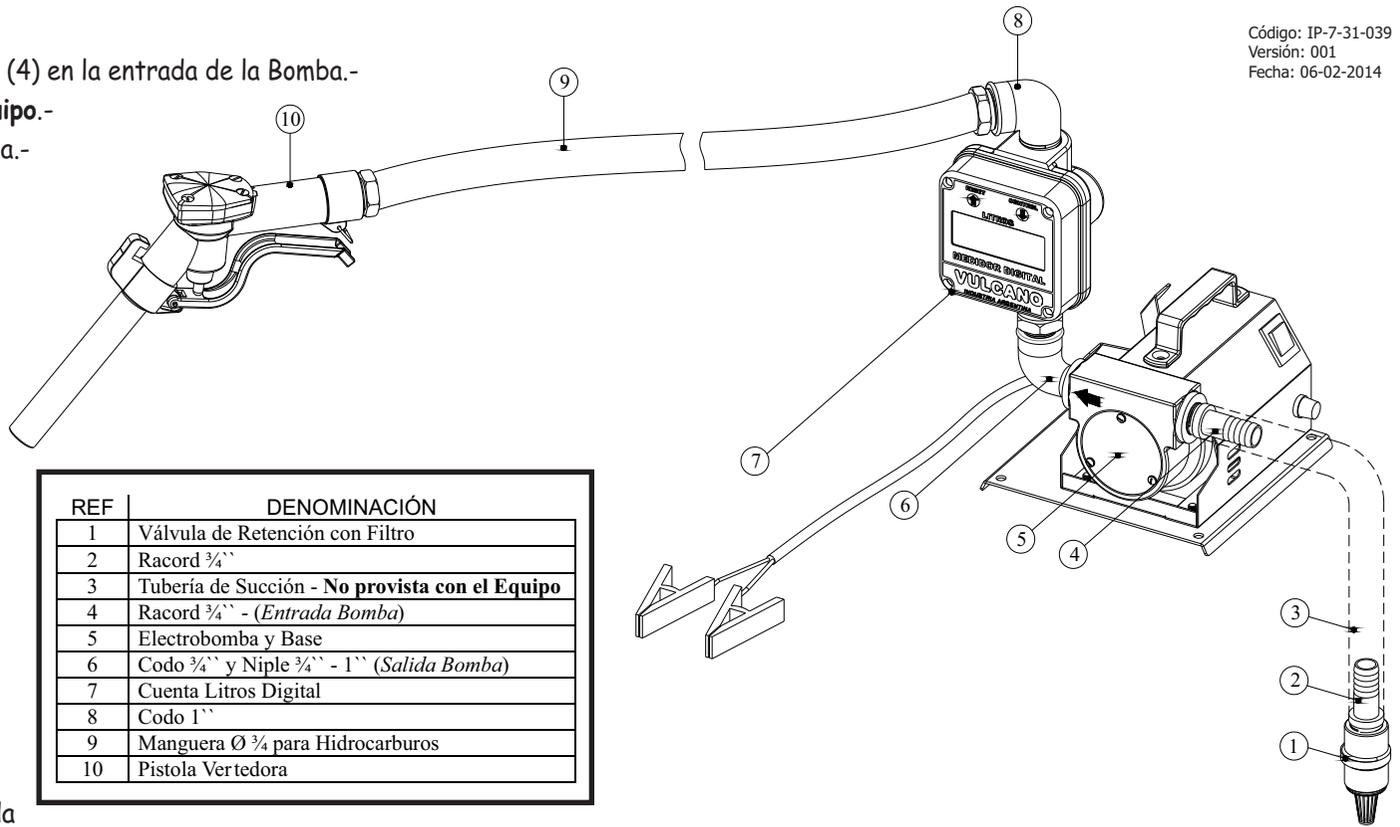
MONTAJE

- 1- Enroscar el Racor (2) en la Válvula de Retención (1) y el Racor (4) en la entrada de la Bomba.-
- 2- Colocar la Manguera de Succión (3), **no provista con el equipo**.-
- 3- Enroscar el conjunto Codo y Niple (6) en la salida de la Bomba.-
- 4- Enroscar el Cuentalitros Digital (7) en el Niple (6).-
- 5- Enroscar el Codo (8) en el Cuentalitros (7).-
- 6- Enroscar la Manguera (9) en el Codo (8) y en la Pistola Vertedora (10).-

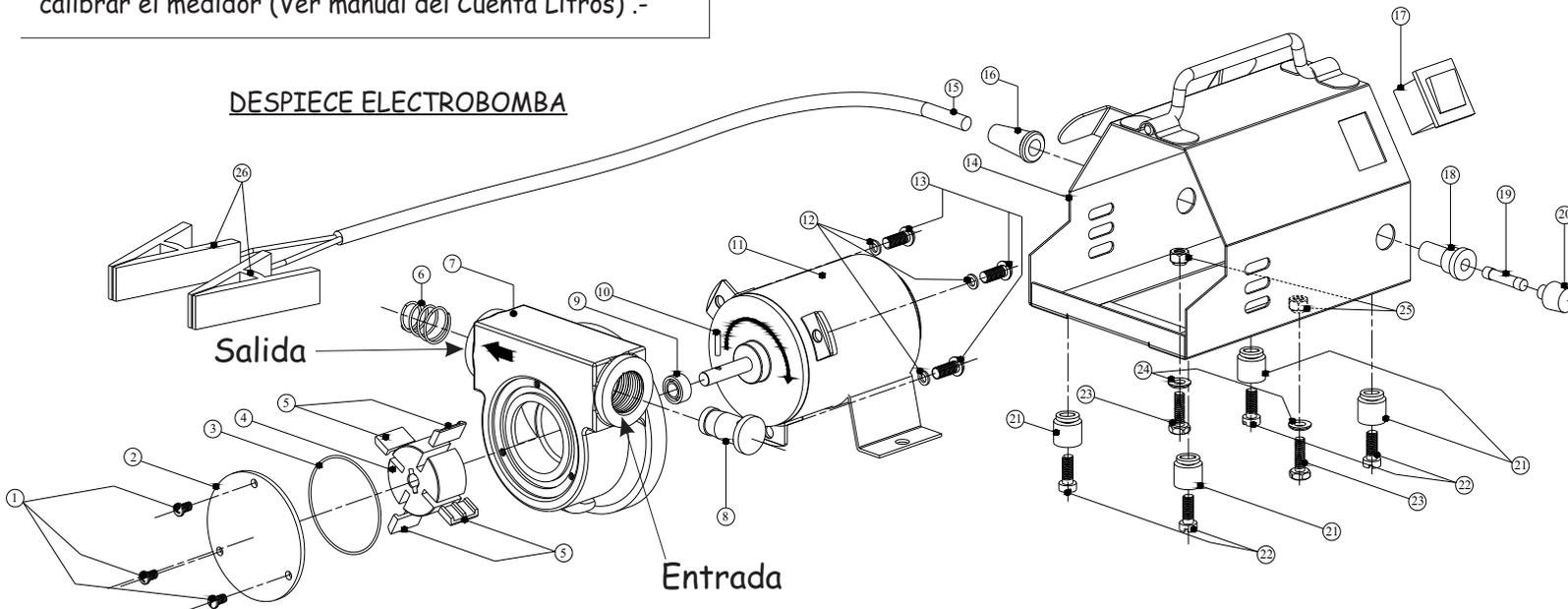
Para evitar pérdidas, se debe colocar sellador (teflón) en todas la uniones roscadas

PUESTA EN FUNCIONAMIENTO

- 1- Conectar las Pinzas a la batería o fuente de 12 V de corriente continua.-
- 2- Ubicar la Electrobomba en forma segura, lo más cerca del depósito de combustible.-
- 3- Accionar el Interruptor de Encendido / Apagado.-
- 4- El sentido de giro debe ser el indicado por la flecha. Si no es así, invertir la posición de las pinzas.-
- 5- Verificar que la cantidad despachada coincida con la indicada en el display del Cuenta Litros, si existe diferencia se deberá calibrar el medidor (Ver manual del Cuenta Litros).-



DESPIECE ELECTROBOMBA



REF	CODIGO	DENOMINACIÓN
1	501	Tornillo Cab. Red. RW 3/16 x 5/16
2	499	Tapa
3	500	Oring 2138
4	502	Turbina
5	503	Paletas
6	508	Resorte Válvula By Pass
7	498	Cuerpo Bomba
8	507	Cuerpo Válvula By Pass
9	505	Retén 5815
10	504	Espina elástica 3 x 12
11	492	Motor Eléctrico 12 VCC
12	067	Arandela Grover 1/4
13	506	Tornillo Cab. Red. RW 1/4 x 5/8
14	490	Gabinete
15	512	Cable 2 x 1,5 mm ² - Largo 2 m
16	513	Prensa Cable
17	517	Interruptor 10 A
18 - 20	515	Porta Fusible con Tapa
19	516	Fusible 10 A
21	511	Regatón
22	495	Tornillo Cab Fijadora RM 6x1x16
23	506	Tornillo Cab. Hex. RW 1/4 x 1/2
24	510	Arandela Biselada 1/4
25	005	Tuerca RW 1/4
26	512	Pinzas Aisladas para Batería